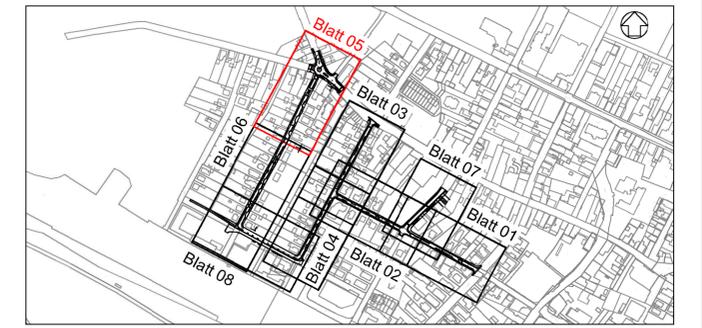


### Zeichenerklärung

	Fahrbahn Asphalt		Achse geplant
	Fahrbahn Aufpflasterung		Achshöhe geplant
	Rampe		Gradientenhochpunkt geplant
	Gehweg / Sicherheitsstreifen		Gradiententiefpunkt geplant
	Bordeinfassung / Entwässerungsrinne		Querverneigung geplant
	Parkstand		Neigungsrechpunkt mit Abstand-, Längsneigungs- und Stationsangaben
	Pflaster überfahrbar		Baum Bestand - Rückbau
	Radweg		Baum Bestand - Erhaltung
	Grünfläche		Baum geplant
	Taktile Leitelemente		Grenzüberschreitung
	RWK Sanierung		Straßenablauf geplant
	RWK-Ablaufleitung geplant		
	RWK vorhanden		
	SWK vorhanden		



- Entwurfsplanung -

a			
b			
Art der Änderung oder Ergänzung		Datum:	Zeichen:
IC: B13_EP-02_STB-KAN_GK.dwg			

Diese Zeichnung und die dargestellten Inhalte sind urheberrechtlich geschützt und dürfen ohne Genehmigung weder vervielfältigt oder kopiert, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Copyright © 2020 - Ingenieurbüro Schmidt & Rietzke

Auftraggeber:	<b>Stadt Bremervörde</b> Rathausmark11 - 27432 Bremervörde
Maßnahme:	Innenstadtsanierung Süd Ausbau Hagenahstraße, Ludwigstraße und Johann-Kleen-Straße
Darstellung:	Lageplanausschnitt Johann-Kleen-Straße - 1 / 5.BA und Kreisverkehr / 8.BA

<b>INGENIEURBÜRO SCHMIDT &amp; RIETZKE</b> Wasserwirtschaft - Datenbanktechnik - Straßenbau Stader Straße 34, 27432 Bremervörde Tel.: 0 47 61 / 809 439-0, Fax: 809 439-9, e-Mail: buero@schmidt-rietzke.de			
Aufgestellt:	LPN-Nr.: 02	Anlage: 02	Maßstab:
gez. Thomas Schmidt, Dipl.-Ing.	Proj.-Nr.: 813	Blatt-Nr.: 05	1 : 250
AZ: 813-EP-01F-SA-IPA-02-05	Bearbeitet: IHS	Gezeichnet: UWS	Datum: 21.12.2020
			Webserver 
DATUM:			

**Beschreibung der Elementwirkungen**

A. Absenkung der Geschwindigkeit punktuell auf 30 km/h. Linienhafte Absenkung durch dichten Einsatz der Elemente.

B. Absenkung der Geschwindigkeit linienhaft durch häufige Wiederholung der Strecken-, Kreuzungs- und Einmündungselemente. Tempo 30 wird i.d.R. nicht erreicht.

C. Keine direkte Einwirkung auf die Geschwindigkeit. Durch ausreichend häufige Wiederholung entsteht ggf. erhöhte Aufmerksamkeit und somit die Bereitschaft die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Quelle: Tempo 30-Zonen! Auswahl und Einrichtung / Beratungsstelle für Schadensverhütung Nr. 8 / 2. Auflage Auflage 1999