



Zeichenerklärung

	Fahrbahn Asphalt		Achse geplant
	Fahrbahn Aufpflasterung		Achshöhe geplant
	Rampe		Gradientenhochpunkt geplant
	Gehweg / Sicherheitsstreifen		Gradienteniefpunkt geplant
	Bordeinfassung / Entwässerungsrinne		Querneigung geplant
	Parkstand		Neigungsbrechpunkt mit Abstand-, Längsneigungs- und Stationsangaben
	Grünfläche		Baum Bestand - Rückbau
	Taktile Leitelemente		Baum Bestand - Erhaltung
	RWK Sanierung		Baum geplant
	RW-Abfuhrung geplant		Grenzüberschreitung
	RWK vorhanden		Straßenablauf geplant
	SWK vorhanden		



- Entwurfsplanung -

b)	Art der Änderung oder Ergänzung	Datum:	Zeichen:
a)	IC: 813_EP-02_STB-KAN_GK.dwg		

Diese Zeichnung und die dargestellten Inhalte sind urheberrechtlich geschützt und dürfen ohne Genehmigung weder ververvielfältigt oder kopiert, noch Dritten zugänglich gemacht werden. Copyright © 2020 - Ingenieurbüro Schmidt & Rietzke

Auftraggeber:	Stadt Bremervörde Rathausmarkt 1 - 27432 Bremervörde
Maßnahme:	Innenstadtsanierung Süd Ausbau Hagenahstraße, Ludwigstraße und Johann-Kleen-Straße
Darstellung:	Lageplanausschnitt Johann-Kleen-Straße - 2 / 5.BA

INGENIEURBÜRO SCHMIDT & RIETZKE Wasserwirtschaft - Datenbanktechnik - Straßenbau Stader Straße 34 · 27432 Bremervörde Tel.: 04 761 / 809 439-0, Fax: 809 439-9, e-Mail: buero@schmidt-rietzke.de			
Aufgestellt:	LPN-Nr.: 01F Proj.-Nr.: 813	Anlage: 02 Blatt-Nr.: 02	Maßstab: 1 : 250
gez. Thomas Schridt, Dipl.-Ing.	Bearbeitet: THS	Gezeichnet: UWS	Datum: 23.12.2020
AZ: 813-EP-01F-SA-LPA-02-06			

Beschreibung der Elementwirkungen

A. Absenkung der Geschwindigkeit punktuell auf 30 km/h. Linienhafte Absenkung durch dichten Einsatz der Elemente.

B. Absenkung der Geschwindigkeit linienhaft durch häufige Wiederholung der Strecken-, Kreuzungs- und Einmündungselemente. Tempo 30 wird i.d.R. nicht erreicht.

C. Keine direkte Einwirkung auf die Geschwindigkeit. Durch ausreichend häufige Wiederholung entsteht ggf. erhöhte Aufmerksamkeit und somit die Bereitschaft die Geschwindigkeit zu reduzieren.

Quelle: Tempo 30-Zonen / Auswahl und Einrichtung / Beratungsstelle für Schadensverhütung Nr. 8 / 2. Auflage Auflage 1990



DATUM: